

- 1) забезпечують виконання складських і вантажних операцій автономно в промислових і транспортних вузлах;
- 2) забезпечують закупівлю і реалізацію товарів;
- 3) забезпечують надходження інформації.

ВИКОРИСТАННЯ ЗАПАСІВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ ТА У ЛОГІСТИЧНІЙ СФЕРІ

Сафонов М.Ю.

*Науковий керівник – Чижик В.М., канд. техн. наук, асистент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Процес виробництва пов'язаний зі створенням запасів матеріалів, напівфабрикатів і готових виробів. «Щоб процес виробництва перебігав безупинно, незалежно від того, чи відновлюється цей запас щодня або лише через певний час, необхідно, щоб на місці виробництва постійно був наявний більший запас сировини, ніж та кількість, що споживається». Розроблювачі сучасних виробничих логістичних систем прагнуть спростувати цю тезу, пропонуючи варіанти транспортно-технологічних процесів «із повною відсутністю яких-небудь виробничих запасів», однак знімати лапки з наведеного твердження передчасно, оскільки:

- наразі мова поки може вестися про максимально можливе скорочення розмірів цих запасів, але не про повну їхню відсутність;
- причиною утворення запасів є також необхідність гарантованого безперебійного постачання споживачів;
- крім того, утворення запасів пов'язане з дискретним характером транспортного процесу на всіх видах транспорту, крім трубовідного.

У логістичній системі під час закупівлі продукції завжди постає завдання мінімізації сумарної комбінації різних складників витрат, пов'язаних із просуванням і зберіганням запасів продукції. У цьому розділі розглядаються питання оптимального управління запасами в логістичній системі.

Важливим аспектом діяльності логістичної системи є підтримка розмірів матеріальних запасів на такому рівні, щоб забезпечити безперебійне постачання всіх підрозділів необхідними матеріальними ресурсами (а споживачів товарами) за умови дотримання вимог економічності всього процесу переміщення матеріального потоку. Рішення цього завдання досягається за допомогою формування системи управління запасами.

Система управління запасами – сукупність правил і показників, які визначають момент часу й обсяг закупівлі продукції для поповнення запасів.

У логістиці застосовуються такі основні системи управління запасами:

1. Система управління запасами з фіксованим розміром замовлення;
2. Система управління запасами з фіксованою періодичністю замовлення;
3. Система з встановленою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня;
4. Система «мінімум – максимум».

Для ситуації, коли відсутні відхилення від запланованих показників і запаси споживаються рівномірно, при управлінні запасами використовують систему управління запасами з фіксованим розміром замовлення і систему управління запасами з фіксованою періодичністю замовлення. Інші системи управління запасами (система з встановленою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня і система «мінімум – максимум»), власне кажучи, є модифікацією перших двох систем і використовуються при більш складних випадках використання та поповнення запасів.

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСУ ОЧІКУВАННЯ ПАСАЖИРІВ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТАХ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Начкебія К.Д.

*Науковий керівник – Чіжик В.М., канд. техн. наук, асистент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Для того щоб розглянути методи проведення обстеження пасажиропотоку треба сформулювати його визначення.

Пасажи́ропоті́к – це рух пасажирів по певній частині транспортної мережі. Вирішення питань раціональної організації перевезень пасажирів та використання рухового складу неможливо без вивчення характеру змін пасажиропотоків транспортної мережі.

За допомогою вивчення пасажиропотоків можна слідкувати за:

- їх розподілом по часу;
- довжиною маршрута;
- напрямом руху.

Існує кілька методів дослідження транспортних потоків. Їх можна класифікувати за ознаками.